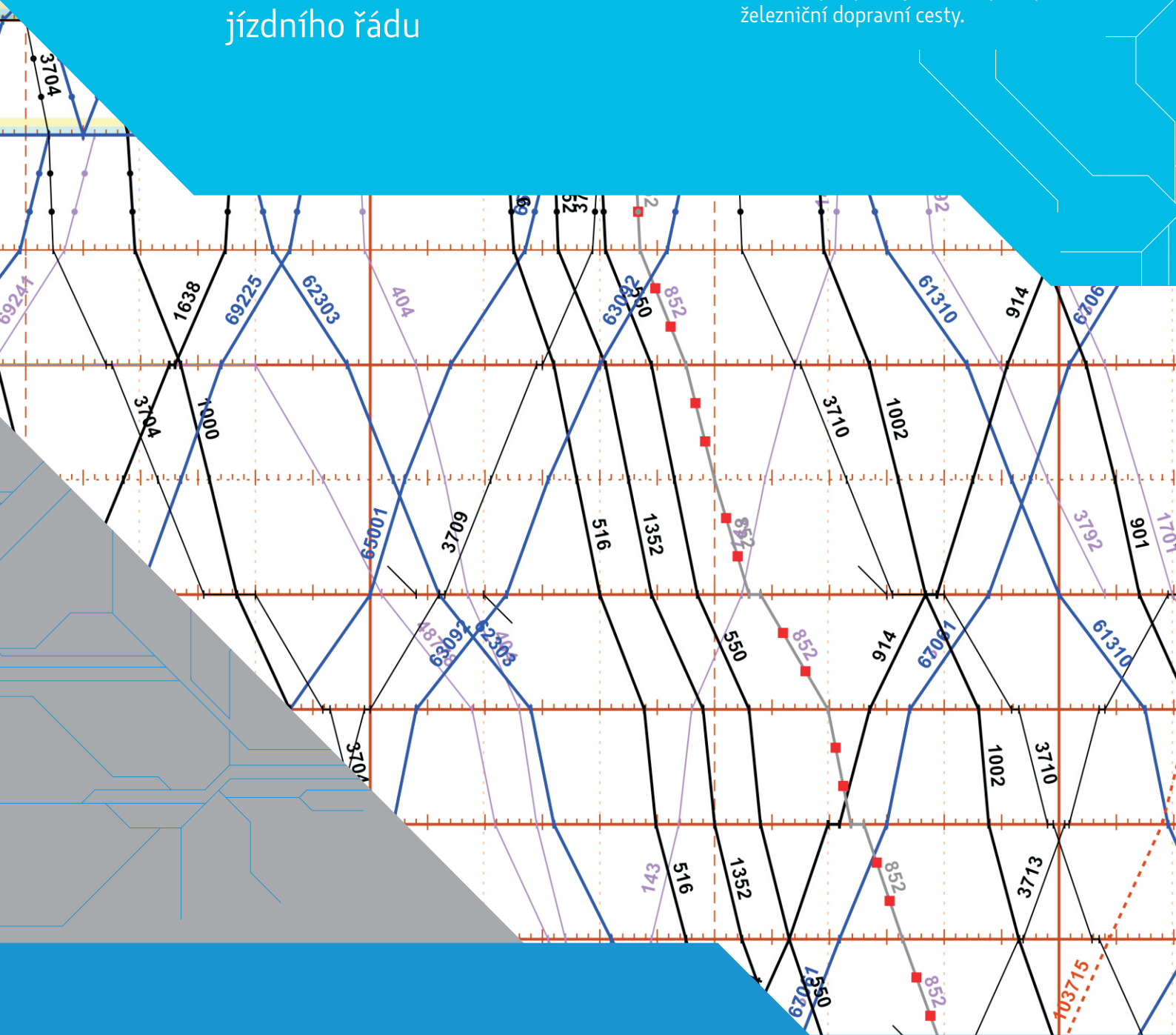


# KADR

Konstrukce ad hoc  
jízdního řádu

Aplikace KADR je v prostředí liberalizovaného dopravního trhu nepostradatelným nástrojem manažera infrastruktury pro tvorbu vlakových tras ad hoc a pro prodej volné kapacity železniční dopravní cesty.



oltis group

## Základní výhody

- > Nabízí rozhraní pro dopravce bez vlastního IS ve formě webového klienta s veškerými potřebnými funkcemi pro podání žádosti o trasu, skládání tras a aktivaci/deaktivaci tras
- > Pro dopravce s vlastním IS – datovou komunikaci dle popisu TAF / TAP TSI dialogu Žádost o trasu ve verzi 2.1 přes Common Interface nebo Web services KADR
- > Plně implementovány objekty TAF/TAP TSI a jejich identifikátory TR ID, PR ID, PA ID
- > Rozhraní pro manažera infrastruktury podporuje přehledné zpracování velkého množství žádostí o trasu, rychlou konstrukci vlakových tras a okamžitou reakci na dynamické požadavky dopravců
  - Definice cesty vlakové trasy s využitím mapy
  - Možnost využívání nabídkových tras IM
  - Výpočet jízdních dob modulem dynamika
  - Kontrola obsazení čísla vlaku (OTN) a zajištění jedinečnosti čísla v rámci plánované jízdy vlaku (požadavek pro následnou bezpečnou komunikaci GSM R)
  - Tisk tabelárního jízdního řádu a export datové formy TJŘ pro systém ETD
  - Konstrukce výlukových jízdních řádů
  - Zobrazení omezení infrastruktury při konstrukci ad hoc vlakových tras
  - Tvorba odklonových tras (proces Path Alteration / Path Modification)
  - Možnost tisku panelu GVD ve formátech PNG, PDF
- > Možnost kdykoliv generovat statistické a finanční sestavy nad vybranými žádostmi o trasu a datovými jízdními řády, včetně exportů do různých formátů (PDF, RTF, XML, XLS)
- > Rozsáhlá komunikace s okolními systémy
  - Vstupy:
    - KAFR – kartotéka společností – dopravců
    - KANGO – data popisu železniční sítě, data o trasách vlaků z ročního JŘ
    - REVOZ – registr vozidel
    - DOMIN – databáze omezení infrastruktury
  - Výstupy - on-line
    - ISOR – informační systém pro operativní řízení vlakové dopravy
    - COMPOST – příprava vlaku před odjezdem
    - ETD – server pro Electronic Timetable Display
    - KAPO – výpočet poplatků za užití DC
  - Komunikace s IS Dopravců
    - EVAL – systém pro řízení provozní agentury menšího dopravce
    - EMAN, DISC OŘ – IS dopravce ČD Cargo
    - DISOD – Dispečerský systém osobní dopravy – dopravce ČD

Pro maximálně bezpečný a jednoduchý provoz bez starostí nabízíme možnost spravování celého systému i serverů formou outsourcingu.

## Dopravce

### Webový klient pro dopravce, bez vlastního IS

- Průvodce tvorby žádosti o trasu
- Odsouhlasení / připomínky návrhu trasy
- Průvodce tvorby odklonové žádosti
- Skládání trasy z vlastních dříve přidělených tras
- Aktivace/deaktivace trasy
- Tiskové a statistické sestavy
- Zobrazení omezení infrastruktury a jeho vliv na trasu
- Kalkulace předběžné ceny za užití dopravní cesty

### Datové rozhraní TAF / TAP TSI pro dopravce

- Plná podpora funkčnosti popsané ve webovém klientu
- Plná podpora Identifikací TAF/TAP TSI
- Komunikace TAF / TAP ve verzi 2.1
- Komunikace přes Common Interface / WS KADR

## Manažer infrastruktury

### Webový klient pro One stop Shop, dispečerský aparát

- Seznam žádostí o trasu, seznam přidělených datových jízdních řádů
- Tiskové a statistické sestavy
- Dopad omezení infrastruktury na konkrétní datové jízdní řády
- Přehled aktivací a deaktivací na síti

### Konstrukční klient pro One Stop Shop, dispečerský aparát

- Seznam žádostí o trasu
- Posouzení žádostí o trasu – konstrukce návrhů trasy a datových jízdních řádů
- Aparát tvorby rychlé žádosti za dopravce
- Aparát tvorby trasy pro provozní odklon (z aktivity IM)
- Aparát tvorby odklonové trasy (z aktivity IM)
- Konstrukce Nákrasných výlukových jízdních řádů
- Definice a podpora Dispečerských obvodů
- Dopad omezení infrastruktury na trasu

