

APS

Plánování a sledování
výkonů personálu
a hnacích vozidel

Informační systém pro plánování a vyhodnocování docházky všech variant na základě zákoníku práce i interních podnikových směrnic se zpracováním mzdy i v SAP HR a plánování a sledování výkonů hnacích vozidel s vazbou na personální obsazení vozidel i s vazbou na SAP PM.

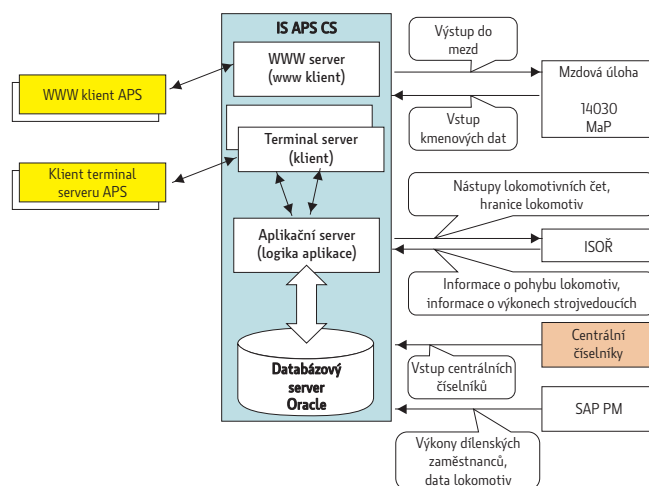


oltis group

Účel IS APS – personální část

- Plánování a hodnocení práce zaměstnanců ČD se zaměřením na specifika odvětví lokomotivního hospodářství
- Zaměstnanci (strojvedoucí) pracují v nepřetržitém režimu s nesteréjně dlouhými směnami a velkým podílem nepravidelných výkonů v pravidelných turnusech i letmo (bez zařazení do turnusu s plánovanými nástupy na směny)
- Systém je připraven na nejsložitější kombinace pro plánování a hodnocení a je tedy využitelný pro jakékoliv pracoviště
- Je to kombinace úlohy pro podporu hospodaření s personálem a docházkové úlohy s možností důsledného a podrobného vyhodnocení výkonů ve směně
- Variantně je využíván i pro hodnocení docházky dílenských zaměstnanců se vstupem výkonů za SAP PM

Číslo	Název	Nástup	Odjezd	St.	Přijezd	Dot. příjezdu	Depo	Konec
1	Lv	10:30	10:31	Prácheň	11:15	Prácheň	11:19	11:19
2	Lv	11:30	11:31	Prácheň	14:57	Prácheň	15:40	15:40
4	72	16:00	16:02	Střešov	19:32	Prácheň	20:22	20:22



Spolupráce s jinými IS

- Vstup dat ze mzdové agentury (i SAP HR / EGJE Elanor)
- Vstup číselníků ze SAP CO
 - textové soubory DZ, SRxx
 - načítání zakázek on-line
- Vstup dat o turnusech z ASO
- Vstup dat o síti ČD
- Vstup dat o vlacích z IS ISOŘ KADR
- Vysílání informací pro ISOŘ ŘVD
 - nástupy strojvedoucích
 - výstup lokomotivy na hranice PJ
- Příjem informací z ISOŘ CDS
 - jízda vlaků pro doplnění průběhu směny strojvedoucích
 - jízda vlaků pro doplnění průběhu výkonů lokomotivy na vlacích
- Výstup dat docházky pro mzdovou agendu (i pro SAP HR)
- Vstup dat o výkonech ze SAP PM on-line vazbou i přes výměnné textové soubory
- Vstup dat o stavu lokomotiv ze SAP PM
- Vysílání informací pro PARIS
- Export dat pro ADPV za hnací vozidla i strojvedoucí

Účel IS APS – technická část

- Plánování nasazování hnacích vozidel i tažených vozidel.
- Sledování stavů vozidel – údržba, pobyt v DKV, pronájmy, ..
- Sledování nasazení vozidel na vlacích a místních výkonech s kontrolou kilometrického průběhu
- Kontrola pokrytí vlaků hnacími vozidly
- Sledování výbavy vozidel

