

DK

Электронная диспетчерская

Электронная диспетчерская является ключевым приложением для управления железнодорожным движением на местном уровне. Речь идет о приложении, устанавливаемом на один компьютер, которая входит во внутреннюю систему менеджера железнодорожной инфраструктуры. Приложение используется на рабочем месте поездного диспетчера, где является первичным источником информации о движении поездов.



oltis group

Наиболее важные преимущества

- Полная замена бумажных документов транспортных на электронные
- Быстрая запись информации о движении поездов и развитии перевозочной ситуации

- Простое направление поездам письменных указаний с информацией об отклонениях от графика движения
- Поддержка рабочих процессов при нормальной эксплуатации и в исключительных ситуациях
- Немедленная регистрация информации и ее автоматическое направление на другие рабочие места (соседние станции, центральная диспетчерская...)
- Исключается чреватая ошибками телефонная коммуникация
- Повышается безопасность управления железнодорожным движением

При конкретном внедрении, приложение приводится в полное соответствие с национальным законодательством и правилами, действующими в организации.

Специальные функции

- Автоматический прием сменного графика из центральной информационной системы
- Автоматический прием изменений Графика движения поездов
- Автоматическое архивирование и безопасное резервное копирование данных
- Всестороннее обеспечение приложения и данных для безопасного и подтвержденного документами ведения транспортной документации (автоматическое резервное копирование on-line)
- Специальная функция для перевозчика - альтернативный способ составления и отправки сообщения "Поезд готов к выходу на инфраструктуру" (Стандарт TAF TSI)
- Автоматическая коммуникация с соседними станциями и системами окружения, например Центральная диспетчерская система CDS и Система управления движением RVD

При необходимости в приложение можно интегрировать возможность коммуникации на базе IP-телефонии с использованием сети GSM-R для прямой передачи данных и голоса между станциями, локомотивами и диспетчерским аппаратом.