

EMAN

Optimalizované plánovanie
vlakotvorných procesov

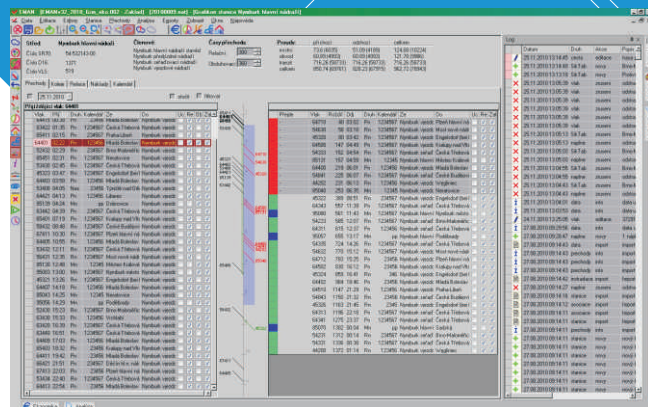
EMAN podporuje zostavu dlhodobého a strednodobého plánu železničného nákladného dopravcu. Využíva prehľadné grafické prostredie a vstavané optimalizačné metódy.



oltis group

Základné funkcie

- ▶ Ekonomika, modelovanie a analýza plánu nákladnej dopravy
- ▶ Editor vlakovtorby a spojov v nákladnej doprave
- ▶ Previazanie vlakov, vlakovtorby, prúdov a dopravnej siete do jedného celku
- ▶ Ľahká editácia technológie prepravy
- ▶ Prehľadná orientácia v grafe dopravnej siete
- ▶ Jednoduchá definícia geografických ciest a kontrola parametrov
- ▶ Hromadné plnenie potrebných vlastností nákladných vlakov
- ▶ Automatické priradenie vlakov k reláciám šikmej tabuľky a zvozu / rozvozu
- ▶ Rada testov a kontrol previazanosti dát vlakov, vlakovtorby a siete
- ▶ Prechody vozov v jednotlivých staniách
- ▶ Prehľadné zobrazenie prúdov vozov a výkonov staníc
- ▶ Prehľadné zobrazovanie výluk na celej dopravnej sieti
- ▶ Trend výkonov v jednotlivých dňoch bežného týždňa
- ▶ Nastavenie hraníc geografických oblastí a výpočet ich „účinnosti“
- ▶ Prehľadná tvorba výlukových opatrení v nákladnej doprave
- ▶ Rýchla analýza a jednoduché „ocenenie“ vlakovtorby, porovnávací variant



Aplikácia umožňuje

- ▶ V grafickom prostredí vytvorenie rôznych variant technológie prepravy jednotlivých druhov zásielok z každej odosielaťelskej stanice do cieľovej stanice na základe podrobných dát o dopravnej sieti. Výsledky práce a dopady je možné hneď sledovať, prezeráť a vyhodnocovať s dátami o prúdoch zásielok z archívu vozových prúdov.
- ▶ Základom pre systematickú prácu nad návrhom vlakovtorby je prehľadne previazaná celá rada údajov vzťahujúcich sa k technológii železničnej dopravy a jej plánovaniu, s jednoduchými a pohodlnými prechodmi medzi nástrojmi.
- ▶ Dôležitým nástrojom sú automaty na priradenie relačných vlakov k reláciám šikmej tabuľky, obsluhovacích vlakov k definícii zvozu a rozvozu (smerovanie) a celá rada kontrol a testov. Systém obsahuje nástroje na definíciu prechodu vozov z vlaku na vlak v každom dopravnom bode aj nástroje na zostavenie náplne vlakov. Kľúčový prínos predstavuje tiež systém kontroly konzistencie dát v jednotlivých moduloch aj v globálnom kontexte. Užitočné sú taktiež funkcie pre radenie a filtre údajov v tabuľkách hodnôt, alebo exporty do tabuliek formátu XLS.
- ▶ Výsledkom sú komplexné dáta plánu železničného nákladného dopravy pre ďalšie systémy (SPONA = cestovný poriadok nákladnej dopravy, UDIV = ústredné dirigovanie vozňov, X-RAIL = podpora medzinárodných spojov jednotlivých zásielok, PRIS/VLASTA = systém pre riadiace práce stanice, atď.).

