

KADR

Продажа пропускной
способности железной дороги

Приложение **KADR** является
в условиях либерализованного рынка
транспортных услуг незаменимым
инструментом для менеджера
инфраструктуры по продаже
свободной пропускной способности
железной дороги, а также
планированию и оценку нерегулярных
транспортных операций.



oltis group

KADR | Продажа пропускной способности железной дороги

Основные выгоды

- > Дружественный интерфейс ведения учета Заявок на выделение маршрута перевозки, включая внешний интерфейс на основании спецификаций TAF TSI (раздел Заявка на выделение маршрута перевозки)
- > Возможность в любое время распечатать Заявку на выделение маршрута перевозки или экспортовать ее в различные форматы (PDF, RTF, HTML)
- > Возможность в любое время сгенерировать статистические и финансовые отчеты для выбранных заявок, включая экспорт в различных форматах (PDF, RTF, HTML, XLS)
- > Интерфейс для менеджера инфраструктуры обеспечивает быстрое построение трассы поезда и немедленное реагирование на динамические требования перевозчиков
- > При построении трассы поезда толстый клиент предлагает наилучшие имеющихся трасс из каталога маршрутов и наглядно указывает пользователям на ограничения инфраструктуры (закрытые участки ...)
- > Широкие возможности коммуникации с другими информационными системами менеджеров инфраструктуры и частных перевозчиков, такими как:
RVD – информационная система управления движением поездов
CDS – центральная диспетчерская система
CSV – централизованная система управления закрытыми участками
CIS – национальная система управления расписанием поездов
KANGO – система конструирования базового расписания поездов
REVOZ – регистр подвижного состава менеджера инфраструктуры
EVAL – система управления вагонным парком для малого частного оператора
EMAN – оптимизированное управление процессами составления поездов
- > Активация / деактивация трассы поезда, включая упрощение процесса подготовки сдвига графика.

Для наиболее безопасной и простой эксплуатации, без проблем предлагаем возможность управления всей системой и серверами в форме аутсорсинга

The screenshot shows the KADR software interface. At the top, there's a navigation bar with tabs like 'Záložky', 'Výhled', 'Nárokování', 'Sledování', and 'Statistiky'. Below it is a search bar and a user status indicator ('Úživatel: Jan Novák'). The main area has two sections: 'Sledování žádostí' (Monitoring requests) and 'Vyhledávání' (Search). The 'Sledování žádostí' section lists several requests with details like date, time, and status. The 'Vyhledávání' section contains a search form for validating requests, with fields for 'Kód žádosti' and 'Dátum žádosti' (Valid date), and a 'Vyhledat' (Search) button.

www.oltisgroup.com

OLTIS Group a.s., Dr. M. Horákové 1200/27A,
Olomouc 779 00, Czech Republic
T + 420 588 208 555 | F +420 588 208 583

Перевозчик

Web-клиент для перевозчика

- Жизненный цикл Заявки на выделение маршрута
- Выбор подходящего проекта трасы
- Печатные и статистические отчеты
- Ограничения инфраструктуры
- Активация / деактивация трасы

Интерфейс TAF TSI для перевозчика

- Жизненный цикл Заявки на выделение маршрута
- Формат сообщения TAF TSI

Менеджер инфраструктуры

Web-клиент для One stop Shop, диспетчерской службы

- Список Заявок на выделение маршрута
- Рассмотрение Заявки на выделение маршрута
- Печатные и статистические отчеты
- Ограничения инфраструктуры

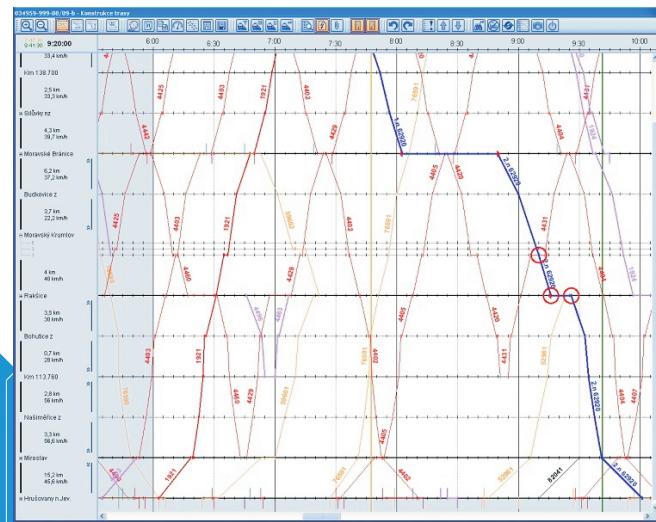
Desktop-клиент для One Stop Shop, диспетчерской службы

- Конструирование маршрутов перевозки
- Составление проектов трасс
- Печатные и статистические отчеты
- Ограничения инфраструктуры

Специальные функции

- > Коммуникация с приложениями частных перевозчиков через веб-службу **KADR** на основании спецификаций TAF TSI (раздел Заявка на выделение маршрута перевозки)
- > Интерфейс для менеджера инфраструктуры позволяет презентовать все доступные трассы поездов на заданном участке от начала до конца составления трассы поезда, включая текстовое и графическое отображение возможных конфликтов
- > Толстый клиент для менеджера инфраструктуры отличается простотой установки и автоматическим обновлением
- > Изображение ограничений инфраструктуры на карте дорожной сети с возможностью фильтрации по периоду

Благодаря стандартным процедурам **KADR** полностью соответствует букве закона о недискриминационном доступе к железнодорожной инфраструктуре, предоставляет всем частным перевозчикам немедленную и актуальную информацию о возможностях и условиях доступа к инфраструктуре.



ЕВРОПЕЙСКИЙ СОЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИЙ ФОНД РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
ИНВЕСТИЦИИ В ВАШЕ БУДУЩЕЕ