DISOD

Podpora operativního řízení

Informační systémy pro podporu operativního řízení pro železniční osobní dopravce

oltis group

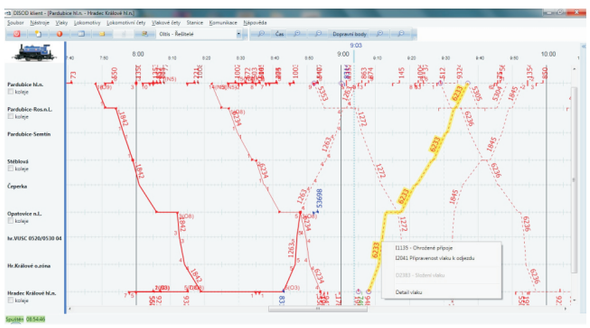
DISOD | Podpora operativního řízení železničního dopravce

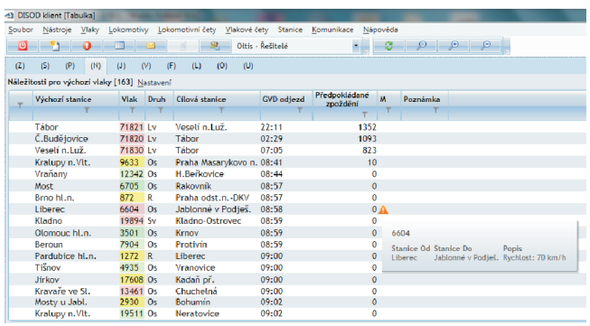
Základní charakteristika

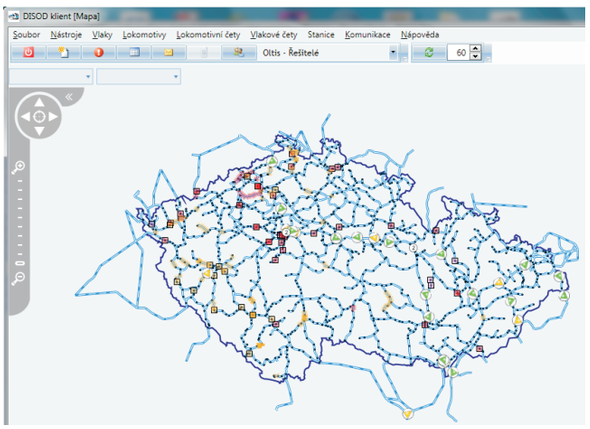
- Komplexní podpora pro práci dispečinku železničního osobního dopravce
- Poskytování přehledu o aktuální provozní situaci, informací o jízdě vlaků a objektech na vlacích
- Komplexní monitoring v oblasti životního cyklu vlaků osobní dopravy (kontrola náležitostí před odjezdem, při jízdě, prognóza dopravní situace
- Komunikace se systémy IM dle požadavků TSI TAP a výměny dat dle standardů UIC

Klíčové funkce

- Komplexní podpora operativních plánovacích procesů, včetně kontroly dostupnosti objektů v základním a operativním plánu
- On-line monitoring provozní situace a vizualizace odchylek v tabulkovém, mapovém a grafikonovém zobrazení
- Operativní úpravy nasazení vozidel a personálu při vzniku provozních odchylek
- Prognózování dalšího dopravního vývoje
- Automatizovaná distribuce informací do ostatních provozních informačních systémů
- Tvorba přehledů pro provozní vyhodnocení vč. vyhodnocení plnění provozní kvality, archivace dat
- Standardizovaná datová komunikace mezi dopravci, manažerem infrastruktury příp. dispečinky koordinátorů IDS







Hlavní přínosy

- Komplexní podpora pro operativní rozhodování postavené na respektování procesů dispečinků železničního osobního dopravce
- Zkvalitnění uživatelského prostředí a intuitivního ovládání
- Sdružení aktuálních provozních informací do jednoho systému umožňující rychlé a kvalifikované rozhodování
- Efektivní řízení zdrojů dopravce
- Standardizace postupů při korekci provozních odchylek
- Snížení počtu pracovníků zabývajícími se operativním řízením vedoucí k úspoře nákladů
- Automatizované zpracování provozních hlášení včetně vyhodnocení kvality

Reference

ŽELEZNIČNÁ SPOLOČNOSŤ SLOVENSKO

www.oltisgroup.cz